УТВЕРЖДЕНО

Решением Совета Корниловского

сельского поселения

от 21 октября 2016 № 22

**ПРОГРАММА**

**«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры**

**Муниципального образования Корниловское сельское поселение - на 2016 –2020 г.г.»**

с.Корнилово

**СОДЕРЖАНИЕ**

**Введение**

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Муниципального образования Корниловское сельское поселение

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории Муниципального образования Корниловское сельское поселение.

4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.

5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры Корниловского сельского поселения.

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры на территории Муниципального образования Корниловское сельское поселение.

8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Поселения.

**ВВЕДЕНИЕ**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Муниципального образования Корниловское сельское поселение на период с 2017 -2020 г.г разработана на основании следующих документов;

- В соответствии с Федеральным законом от 30.12. 2012 № 289-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

|  |
| --- |
| - Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  - поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;  - постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». |

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры Корниловского МО, в том числе, социально- экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры МО. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие МО и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально- экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование** | **Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Муниципального образования Корниловское сельское поселение - сельского поселения на 2017 – 2020 г.г. (далее – Программа)** |
| Разработчик Программы | Администрация Муниципального образования Корниловское сельское поселение –администрация сельского поселения |
| Ответственный исполнитель Программы | Администрация Муниципального образования Корниловское сельское поселение –администрация сельского поселения |
| Соисполнители Программы | Организации транспортного обслуживания |
| Цель Программы | Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения |
| Задачи Программы | Основными задачами Программы являются:  -формирование условий для социально- экономического развития.,  - повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность ,  - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения. |
| Целевые показатели | Технико- экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности , качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности . |
| Срок и этапы реализации Программы | Период реализации Программы с 2017 по 2020 годы. |
| Объемы требуемых капитальных вложений | Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств областного и районного бюджета, а также бюджета поселения в рамках муниципальных программ  Объем финансирования Программы составляет :  **2017 год**  Объем финансирования Программы  составляет 4000 т.руб.  обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, установка остановочных пунктов  **2018 год**  Объем финансирования Программы составляет \_4500 т.р  обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка остановочных пунктов, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения  **2019 год** Объем финансирования Программы составляет 5500 т.р  обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка остановочных пунктов, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения  **2020 год** Объем финансирования Программы составляет 6500 т.р  обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка остановочных пунктов, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения  Финансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | В результате реализации Программы к 2020 году предполагается:  1. Развитие транспортной инфраструктуры  2. Развитие транспорта общего пользования  3. Развитие сети дорог поселения  4. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения.  5. Повышение безопасности дорожного движения. |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Муниципального образования Корниловское сельское поселение.**

Муниципальное образование Корниловское сельское поселение наделено статусом сельского поселения Законом Томской области от 12 ноября 2004 г. N 241-ОЗ "О наделении статусом муниципального района, сельского поселения и установлении границ муниципальных образований на территории Томского района" (принят постановлением Государственной Думы Томской области от 28 октября 2004 г. N 1541) (с изменениями и дополнениями).

Корниловское сельское поселение расположено в южной части Томского района, общая площадь муниципального образования «Корниловское сельское поселение» в соответствии с законом Томской области № 241-ОЗ от 12.11.2004 г. составляет 48429 тыс.кв. м.

Корниловское сельское поселение граничит на севере:

1. Воронинское сельское поселение.

на западе:

1. Корниловское сельское поселение.
2. МО г. Томск.
3. Копыловское сельское поселение.

на востоке:

1. Г. Томск

на юге:

1. Межининовское сельское поселение.

Поверхностные водоемы – в основном естественного происхождения. Реки – Малая Ушайка, Каменка. Основная часть территории поселения покрыта лесами. Леса представлены темнохвойными (ель, сосна) и лиственными (береза, осина) породами.

Климат континентальный, с устойчивым снежным покровом и преобладанием ветров юго-западного направления.

**Удаленность от районного центра: 7,0** км.

**Наличие круглогодичного сообщения:** да

**Структура: с.Корнилово, д. Лязгино, д. Бодажково, д. Аркашево д. Малая Михайловка,**

**д. Сафроново**,

**Население:** (на 01.07.2016): общее: 3476 чел.

*Железнодорожный транспорт*

На территории Корниловского МО дорожная связь не представлена.

*Автомобильный транспорт*

Внешние связи Корниловского МО поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом. Расстояние от с.Корнилово до областного центра г. Томска по автодороге – 7,0 км.

По территории Корниловского МО проходят следующие автомобильные дороги общего пользования:

- Регионального значения Р-400 Томск-Аркашево, протяженность – 14км.

-местного значения 49,34 км

Одной из основных проблем автодорожной сети Корниловского МО является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует техническим нормативам.

Сооружения и сообщения речного и воздушного транспорта в Корниловском МО отсутствуют.

1. **Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения**.

В состав Корниловского МО входят 6 населенных пунктов.

с.Корнилово

д. Лязгино

д. Бодажково

д. Аркашево

д. Малая Михайловка

д. Сафроново

Таблица 1. Расстояния между д. Воронино и населенными пунктами.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование населенного пункта** | **Удаленность от г. Томска (км)** | **Расстояние до центра поселения (км)** |
| с.Корнилово | 7 | Центр |
| д. Лязгино | 11 | 4 |
| д. Бодажково | 12 | 4,5 |
| д. Аркашево | 20 | 14 |
| д. Малая Михайловка | 3 | 4 |
| д. Сафроново | 14 | 8 |

Населенные пункты Корниловского МО сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основными транспортными артериями в поселении являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Такими улицами являются: село Корнилово – ул. Гагарина, ул. Голикова, деревня Лязгино – ул. Центральная, деревня Малая Михайловка – ул. Центральная, деревня Бодажково – ул. Заречная, деревня Аркашево – ул. Верхняя, деревня Сафроново – ул. Центральная. Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Основные маршруты движения грузовых потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта незначительная.

Таблица 2. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах Корниловского МО.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование населенного пункта, улицы** | **Протяженность** |
|
| **км** |
| **1** | **2** | **3** |
| **с. Корнилово** | | |
|  | с. Корнилово, ул.Березовая | 1 |
|  | с. Корнилово, ул.Болотная | 0,31 |
|  | с. Корнилово, ул.Верхняя | 0,2 |
|  | с. Корнилово, ул.Водопроводная | 0,12 |
|  | с. Корнилово, ул.Водяная | 0,49 |
|  | с. Корнилово, ул.Гагарина | 0,82 |
|  | с. Корнилово, ул.Голикова | 0,6 |
|  | с. Корнилово, ул.Дачная | 0,15 |
|  | с. Корнилово, ул.Дорожная | 1,263 |
|  | с. Корнилово, ул.Западная | 0,18 |
|  | с. Корнилово, ул.Заречная | 0,63 |
|  | с. Корнилово, ул.Зеленая | 0,115 |
|  | с. Корнилово, ул.Карьерная | 0,35 |
|  | с. Корнилово, ул.Корновская | 0,17 |
|  | с. Корнилово, ул.Кедровая | 0,43 |
|  | с. Корнилово, ул.Коммунистическая | 1,775 |
|  | с. Корнилово, ул.Лесная | 0,446 |
|  | с. Корнилово, ул.Летняя | 0,25 |
|  | с. Корнилово, ул.Логовая | 0,14 |
|  | с. Корнилово, ул.Мира | 0,16 |
|  | с. Корнилово, ул.Мирная | 0,52 |
|  | с. Корнилово, ул.Мичурина | 0,15 |
|  | с. Корнилово, ул.Молодежная | 0,85 |
|  | с. Корнилово, ул.Набережная | 0,443 |
|  | с. Корнилово, ул.Новая | 0,252 |
|  | с. Корнилово, ул.Овражная | 0,297 |
|  | с. Корнилово, пер.Барсучий | 0,21 |
|  | с. Корнилово, пер. Магаданский | 0,1 |
|  | с. Корнилово, пер. Молодежный | 0,45 |
|  | с. Корнилово, пер. Садовый | 0,447 |
|  | с. Корнилово, пер. Тихий | 0,341 |
|  | с. Корнилово, пер.Дорожный | 0,15 |
|  | с. Корнилово, пер.Казачий | 0,1 |
|  | с. Корнилово, пер. Коммунистический | 0,2 |
|  | с. Корнилово, пер.Осиновый | 0,1 |
|  | с. Корнилово, пер.Охотничий | 0,3 |
|  | с. Корнилово, пер.Пионерский | 0,16 |
|  | с. Корнилово, пер.Ручейный | 0,12 |
|  | с. Корнилово, пер.Рыкуна | 0,363 |
|  | с. Корнилово, пер.Солнечный | 0,13 |
|  | с. Корнилово, пер.Степной | 0,2 |
|  | с. Корнилово, пер.Цветочный | 0,14 |
|  | с. Корнилово, пер.Южный | 0,12 |
|  | с. Корнилово, ул.Первомайская | 0,539 |
|  | с. Корнилово, ул.Подгорная | 0,44 |
|  | с. Корнилово, ул.Праздничная | 0,35 |
|  | с. Корнилово, ул.Пролетарская | 1,05 |
|  | с. Корнилово, ул.Путевая | 0,17 |
|  | с. Корнилово, ул.Рыкуна | 1,45 |
|  | с. Корнилово, ул.Свободы | 0,28 |
|  | с. Корнилово, ул.Сибирская | 0,28 |
|  | с. Корнилово, ул.Советская | 0,33 |
|  | с. Корнилово, ул.Сосновая | 1,72 |
|  | с. Корнилово, ул.Строительная | 0,77 |
|  | с. Корнилово, ул.Суворова | 0,3 |
|  | с. Корнилово, ул.Таежная | 0,18 |
|  | с. Корнилово, ул.Тенистая | 0,32 |
|  | с. Корнилово, ул.Транспортная | 0,32 |
|  | с. Корнилово, ул.Центральная | 0,8 |
|  | мкр. Красная горка, ул.Звездная | 0,5 |
|  | мкр. Красная горка, ул.Лазурная | 0,5 |
|  | мкр. Красная горка, ул.Прохладная | 0,4 |
|  | мкр. Красная горка, ул.Раздольная | 0,55 |
|  | мкр. Красная горка, ул.Счастливая | 0,55 |
|  | мкр. Красная горка, ул.Великая | 0,6 |
|  | мкр. Красная горка, ул.Надежды | 0,6 |
|  | мкр. Красная горка, ул.Дружбы | 0,32 |
|  | п. Яблоневый | 0,25 |
|  | ж.м.Барсучья гора, ул.Крещенская | 4,93 |
| **Итого по Корнилово** |  | **40,809** |
|  | д. Лязгино, ул.Нагорная | 0,696 |
|  | д. Лязгино, ул.Центральная | 0,578 |
|  | д. Лязгино, ул.Школьная | 0,487 |
|  | д. Лязгино, ул.Лесная | 0,457 |
|  | д. Лязгино, ул.Новая | 0,16 |
|  | д. Лязгино, ул.Речная | 0,27 |
|  | Д. Лязгино, ул. Полевая | 0,314 |
| **Итого по д. Лязгино** |  | **3,641** |
| **Итого по д. Бодажково** | **д.Бодажково, ул.Заречная** | **1,06** |
|  | д. Аркашево,ул.Верхняя | 1,176 |
|  | д. Аркашево,ул.Нижняя | 0,569 |
|  | д. Аркашево,ул.Озерная | 0,66 |
| **Итого по д. Аркашево** |  | **2,590** |
|  | д.М-Михайловка, ул.Центральная | 1,32 |
|  | д.М-Михайловка, ул.Рабочая | 0,474 |
|  | д.М-Михайловка, ул.Озерный | 0,235 |
|  | д.М-Михайловка, ул.Новая | 0,418 |
| **Итого по д. Малая Михайловка** |  | **1,24** |
|  | д. Сафроново, ул.Центральная | 0,907 |
|  | д. Сафроново, ул.Лесная | 0,335 |
| **Итого д. Сапфроново** |  | **1,242** |
|  | **ВСЕГО:** | **49,340** |

Таблица 3. Общие данные по улично-дорожной сети в пределах МО.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели | Единица измерения | Данные на 2016 г. |
| 1 | Общее протяжение уличной сети | км | 49,34 |
| 2 | Общая площадь уличной сети | тыс. кв. м. | 345,0 |
| 3 | Плотность улично-дорожной сети | км/км2 | 1,6 |

В результате анализа улично-дорожной сети Корниловского МО выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;

- частично недостаточность ширины проезжей части (4-6 м);

- значительная протяженность грунтовых дорог;

- частично отсутствие дифференцирования улиц по назначению;

- отсутствие искусственного освещения на части улиц;

- отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов

1. **Прогноз транспортного спроса , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории .**

На территории Корниловского МО объекты транспортной инфраструктуры присутствуют в недостаточном объеме.

*Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры*

Уровень автомобилизации в поселках на 2015г составил 130 легковых автомобилей на 1000 жителей и имеет дальнейшую тенденцию к росту. Парк легковых автомобилей составляет около 400 машин.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение не обеспечено:

- СТО - мощностью 2 поста;

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют придомовые участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

**4.Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.**

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих поселки устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

В соответствии со Схемой территориального планирования Томского района с целью создания условий для устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса на территории Корниловского МО предусмотрено:

Планируемое размещение автомобильных дорог и объектов автомобильного транспорта отображено на «Карте планируемого размещения объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения, связи и транспортной инфраструктуры Корниловского МО. Карте населенных пунктов: с.Корнилово, д. Лязгино, д. Бодажково, д. Аркашево, д.Малая Михайловка, д. Сафроново с отображением планируемых объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения, связи и транспортной инфраструктуры Корниловского МО».

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры Корниловского сельского поселения.

Таблица 4 – Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние

| **Группа индикаторов** | **Наименование целевых индикаторов** | **Ед. изм.** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Критерии доступности для населения транспортных слуг | Система автомобильных улиц и дорог | км | 49,34 | 51 | 53 | 55 | 57 |
| Улучшенная структура улично- дорожной сети | км | 4,5 | 5,0 | 5,5 | 6,0 | 6,5 |
| Показатели спроса на развитие улично- дорожной сети | Общая протяженность улично-дорожной сети | км | 49,34 | 51 | 53 | 55 | 57 |
| Показатели степени охвата потребителей улично- дорожной сети | Транспортная обеспеченность | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Безопасность дорожного движения | % | 6,25 | 12,5 | 18,75 | 25 | 31,25 |
| Показатели надежности улично- дорожной сети | Объем реконструкции сетей (за год)\* | км | 0.6 | 10 | 10 | 10 | 10 |

**5.Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.**

Генпланом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи поселков с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах Генеральным планом предусмотрено строительство улиц и дорог.

Категории улиц и дорог следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в табл. 9 СП 42.13330.2011«Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»:

* главные улицы;
* улицы в жилой застройке: основные;
* улицы в жилой застройке: второстепенные;
* проезды.

Для движения пешеходов в состав улиц включены тротуары с шириной пешеходной части равной 1–2,25м, варьирующейся в зависимости от категории улицы.

В связи с обслуживанием территории с.Корнилово, д. Малая Михайловка, д. Лязгино внешними автомобильными дорогами, предлагается включение их участков в состав улично-дорожной сети.

Таблица 5.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Населенный пункт | Показатели | Ед. изм. | Кол-во | Реконструкция на 1 оч. |
|
| с. Корнилово | Протяженность улично-дорожной сети, всего: | км | 6 | 6 |
| главных улиц | км | 6 | 6 |
|  | улиц в жилой застройке, второстепенных | км |  |  |
| д.Малая Михайловка | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 1,5 | 1,5 |
| главных улиц | км | 1,5 | 1,5 |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км |  |  |
| д. Лязгино | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 0,5 | 0,5 |
| главных улиц | км | 0,5 | 0,5 |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км |  |  |

Предложенная структура улично-дорожной сети максимально решает транспортные проблемы: обеспечивает необходимыми связями населенные пункты, повышает плотность главных и основных улиц, обеспечивает удобные выходы на региональные автодороги, а также решает проблему движения грузового транспорта в обход районов жилой застройки.

Планируемая потребность объектов дорожного сервиса определена, исходя из обеспеченности населения легковыми автомобилями на расчетный срок, согласно п. 11.3. СП 42.13330.2011, - 350 ед. на 1000 человек Расчетное количество автомобилей составит 500 единицы.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011, так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, потребность в АЗС составляет: потребность в СТО - 3 поста. Генеральным планом для обслуживания личного автотранспорта жителей населенных пунктов сельского поселения предлагается размещение у границы населенных пунктов д. Малая Михайловка, с.Корнилово:

- СТО - мощностью один пост - \_3 объекта.

Так как в населенных пунктах Корниловского МО дома в жилой застройке имеют придомовые участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуального автотранспорта, размещения гаражей не требуется.

Объекты, не затронутые реконструкцией, сохраняются.

Объекты транспортной инфраструктуры, предлагаемые проектом к размещению, отображены на «Карте планируемого размещения объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения и связи и транспортной инфраструктуры Корниловского МО. Карте населенных пунктов: с.Корнилово, д. Лязгино, д. Бодажково, д. Аркашево, д. Малая Михайловка, д. Сафроново с отображением планируемых объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения и связи и транспортной инфраструктуры Корниловского МО».

**6.Оценка эффективности мероприятий развития социальной инфраструктуры**

ПРОГРАММА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ,

ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

Таблица 6 – Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети Корниловского сельского поселения.

| **№ п/п** | **Наименование объекта** | **Цель реализации** | **Сроки реализации** | | **Общая сметная стоимость, тыс.руб.** | **Единица измерения** | **Финансовые потребности, *тыс.руб.(без НДС)*** | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **начало** | **окончание** | **на весь период 2016-2020 гг.** | **по годам** | | | | |
| **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** |
| **1** | **2** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** |
| 1. | обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков | Повышение качества улично- дорожной сети | 2016 | 2020 | 21555 | км | 21555,0 | 3055,0 | 3500 | 4000 | 5000 | 6000 |
| 2 | Уличное освещение | Безопасность движения | 2016 | 2020 | 1600,0 | 1 шт | 1600,0 |  | 400 | 400 | 400 | 400 |
| 3 | Остановочные комплексы | Безопасность движения | 2016 | 2020 | 400 | шт | 400 |  | 100 | 100 | 100 | 100 |

1. **Структура инвестиций.**

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприя­тия по модернизации объектов улично – дорожной сети Корниловского сельского поселения на 2016 - 2020 годы, составляет 23555,0тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог

Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично- дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2016 – 2020 годы. Полученные результаты (в ценах 2016 года) приведены в таб..7

**Таблица 7. Распределение объёма инвестиций на период реализации ПТР Корниловского сель­ского поселения, тыс. руб.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Виды услуг** | **Инвестиции на реализацию программы** |  |
| **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **всего** |
| 1 | Ремонт дорог  сетидорожной | 3055,0 | 3500 | 4000 | 5000 | 6000 | 21555 |
| 2 | Освещение | 100,5 | 400 | 400 | 400 | 400 | 1700,5 |
| 3 | Остановочные комплексы | 0 | 100 | 100 | 100 | 100 | 400 |

В результате анализа состояния улично- дорожной сети Корниловского сельского поселения показано, что экономика поселе­ния является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объек­ты транспортной инфраструктуры поселения отсутствуют. Поэтому в ка­честве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вы­шестоящих бюджетов.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию ПТР (в ценах 2016 го­да) приведено в таб.8

**Таблица 8. Источники привлечения денежных средств на реализацию ПКР Корниловского сельского поселения, тыс. руб.**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование** | **Бюджеты всех уров­ней и част­ные инве­сторы** | **В т.ч. федеральный бюджет** | **В т.ч. бюджет областной** | **В т.ч.**  **Местный бюджет** | **В т.ч. вне­бюджетные источники** |
| 1 | Ремонт дорог  сетидорожной | 21555 |  | 21555 |  | 0 |
| 2 | Освещение | 1600 |  | 1200 | 400 | 0 |
| 3 | Остановочные комплексы | 400 |  | 400 |  | 0 |

Под внебюджетными источниками понимаются средства пред­приятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источни­ков финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы сельского поселения до 2020 года связаны с расширением производ­ства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйст­вах.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития Корниловского сельского поселения, отмечается следующее:

* бюджетная обеспеченность низкая.
* транспортная доступность населенных пунктов поселения высокая, за исключением д. Сафроново;
* наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и рас­ширение производства;
* состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое с достаточно высо­кой долей ветхого жилья;

- доходы населения на уровне средних по району.

**7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.**

- развитие транспортной инфраструктуры поселения

-сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности

- формирование условий для социально- экономического развития

-повышение безопасности

-качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей , осуществляющих экономическую деятельность

-снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

**8. Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Корниловского сельского поселения.**

Администрация Муниципального образования Корниловское сельское поселение- администрация сельского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 4 года и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1.Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2.Вверификация данных;

3.Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.