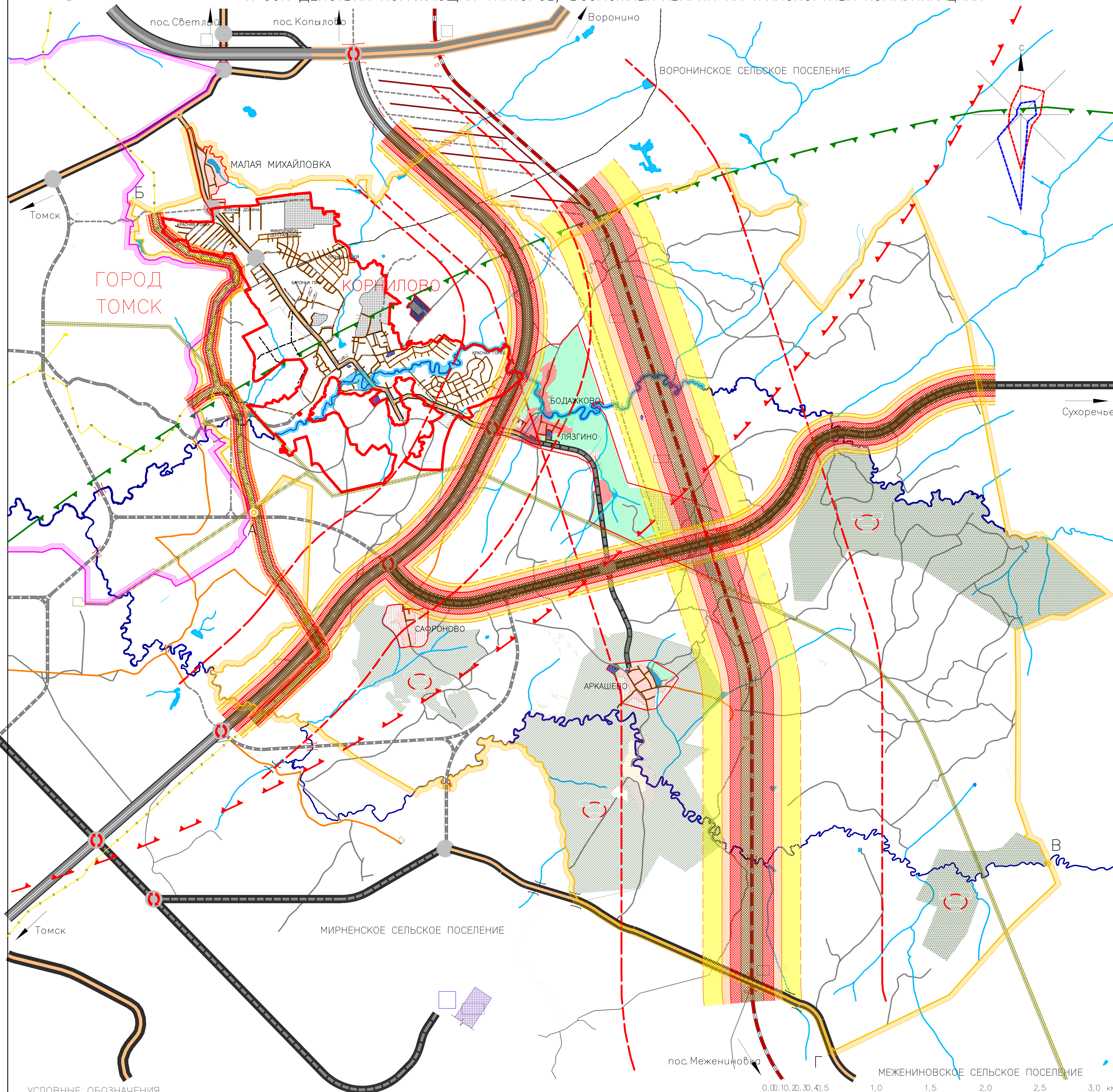


# ТОМСКИЙ РАЙОН КОРНИЛОВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПЛАН

КАРТА ТЕРРИТОРИЙ, ПОДВЕРЖЕННЫХ РИСКУ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ ПРИРОДНОГО И ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРА И ЗОН ДЕЙСТВИЯ ПОРАЖАЮЩИХ ФАКТОРОВ, ВОЗМОЖНЫХ АВАРИЙ НА ТРАНСПОРТНЫХ КОММУНИКАЦИЯХ



## УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

<p><b>ГРАНИЦЫ:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>сущ. (pink box)</li> <li>планир. (yellow box)</li> </ul> <p><b>НАЗВАНИЯ:</b></p> <p><b>КОРНИЛОВО</b></p> <p><b>ЛЯЗГИНО</b></p> <p><b>КАТЕГОРИИ ЗЕМЕЛЬ:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>сущ. (red box)</li> <li>планир. (grey box)</li> </ul> <p><b>ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>сущ. (grey box)</li> <li>планир. (light grey box)</li> </ul>	<p><b>ОБЪЕКТЫ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ</b></p> <p><b>АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>сущ. (black line)</li> <li>планир. (grey line)</li> </ul> <p><b>ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>сущ. (black line)</li> <li>планир. (grey line)</li> </ul> <p><b>ИНЖЕНЕРНЫЕ СЕТИ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>сущ. (yellow line)</li> <li>планир. (grey line)</li> </ul> <p><b>ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>сущ. (black line)</li> <li>планир. (grey line)</li> </ul>	<p><b>ИСТОЧНИКИ ВОЗМОЖНОГО ВОЗНИКНОВЕНИЯ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРА</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>сущ. (black box)</li> <li>планир. (grey box)</li> </ul> <p><b>ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>сущ. (black line)</li> <li>планир. (grey line)</li> </ul> <p><b>ИНЖЕНЕРНЫЕ СЕТИ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>сущ. (yellow line)</li> <li>планир. (grey line)</li> </ul> <p><b>ГИДРОГРАФИЯ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>сущ. (blue line)</li> <li>планир. (grey line)</li> </ul>	<p><b>УРОВНИ ПОТЕНЦИАЛЬНОГО ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО РИСКА ГИБЕЛИ ЛЮДЕЙ НА ОТКРЫТОЙ МЕСТНОСТИ:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Более <math>1 \cdot 10^6</math></li> <li><math>1 \cdot 10^5 \dots 1 \cdot 10^6</math></li> <li><math>1 \cdot 10^4 \dots 1 \cdot 10^5</math></li> </ul> <p><b>ОПАСНОСТИ БИОЛОГО-СОЦИАЛЬНОГО ХАРАКТЕРА:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>сущ. (green box)</li> <li>планир. (grey box)</li> </ul> <p><b>ЧРЕЗВЫЧАЙНЫЕ СИТУАЦИИ ПРИРОДНОГО ХАРАКТЕРА:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>сущ. (blue box)</li> <li>планир. (grey box)</li> </ul>
--	--	---	--



- Зоны действия поражающих факторов возможных аварий на потенциально опасных объектах и транспортных коммуникациях**
- Зона возможного радиационного заражения (ЗВРЗ), в случае аварии на Сибирском химическом комбинате (СХК) (Стрелки указывают направление к эпицентру опасности)
  - Зоны сильных разрушений при взрывах на объектах инфраструктуры
  - Границы зон смертельного поражения, при авариях с участием АХОВ (Аварийно химически опасные вещества)
  - Границы зон порогового поражения, при авариях с участием АХОВ (Аварийно химически опасные вещества)
  - Железнодорожная цистерна с СУГ (35,25 т)
  - Железнодорожная цистерна с бензином (44,7 т)
  - Железнодорожная цистерна с аммиаком (45,3 т)
  - Автомобильная цистерна с СУГ (10 т)
  - Автомобильный контейнер с хлором (0,8 т)
  - Автомобильная цистерна с аммиаком (10 т)

**СМЕЖЕСТВА**

от А до Б граница МО "Город Томск"

от Б до В граница МО "Воронинское СП"

от В до Г граница МО "Меженицкое СП"

от Г до А граница МО "Мирненское СП"

Муниципальное образование "Корниловское сельское поселение"		ГП-02-009	
Разработчик	Митрофанов	Генеральный план (М 1:25000)	Этапы
УИП	Кирсанов	Карта территории, подверженной риску	Лист
ГАП	Жуков	Классификация чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера	Листов
Директор	Кирсанов	Зон действия поражающих факторов, возможных аварий на транспортных коммуникациях	7