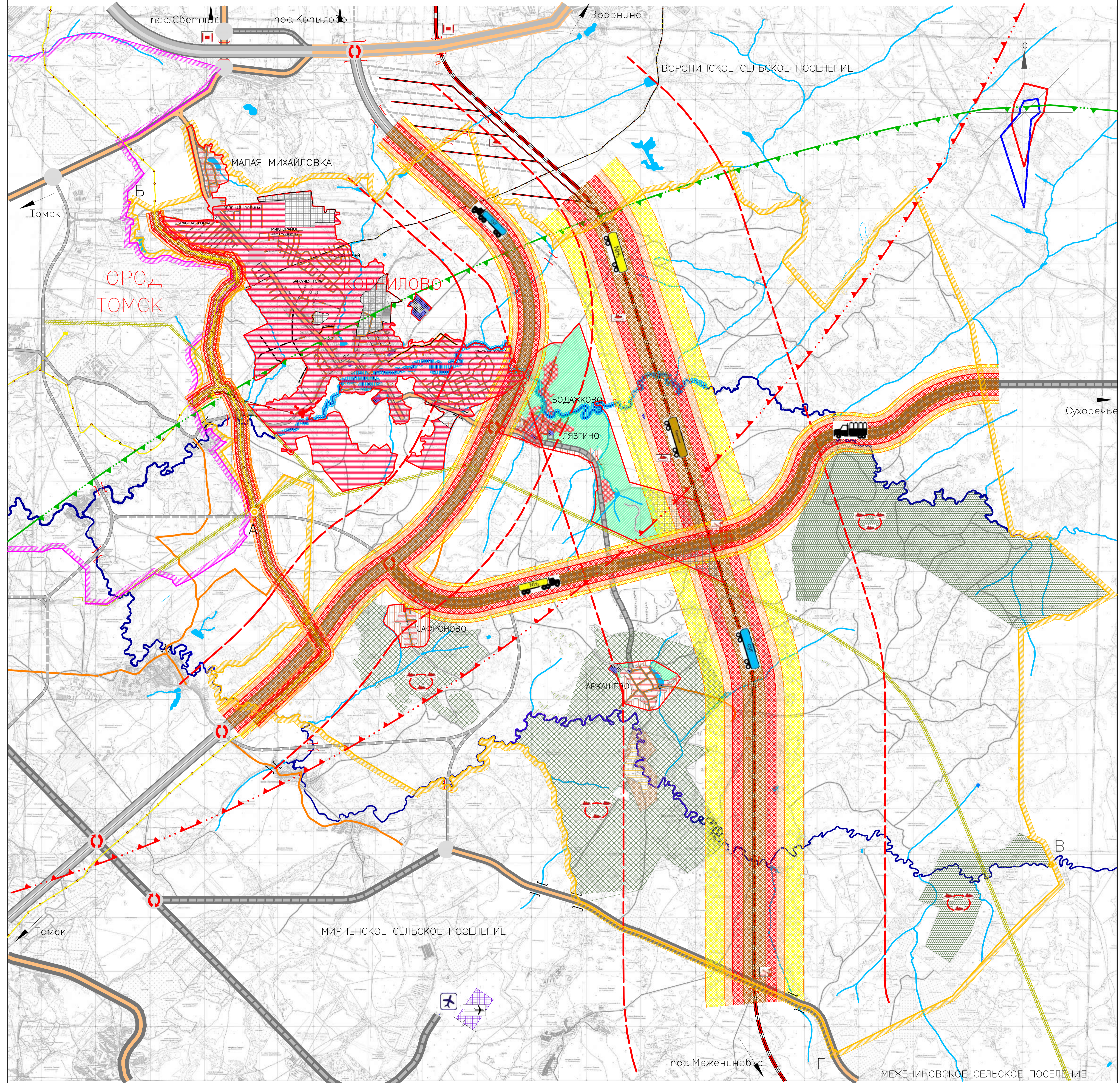




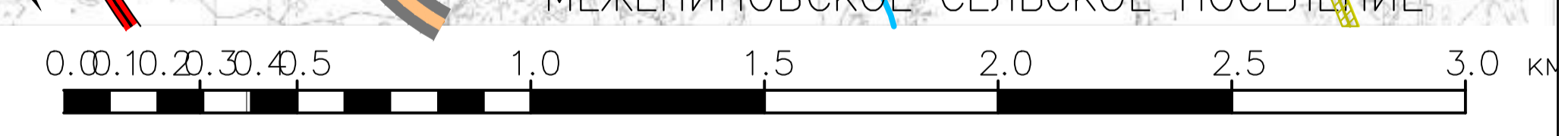
# ТОМСКИЙ РАЙОН КОРНИЛОВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПЛАН

КАРТА ТЕРРИТОРИЙ, ПОДВЕРЖЕННЫХ РИСКУ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ ПРИРОДНОГО И ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРА И ЗОН ДЕЙСТВИЯ ПОРАЖАЮЩИХ ФАКТОРОВ, ВОЗМОЖНЫХ АВАРИЙ НА ТРАНСПОРТНЫХ КОММУНИКАЦИЯХ



## УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

<p><b>ГРАНИЦЫ:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>сущ. МО "Город Томск"</li> <li>сущ. Сельского поселения</li> <li>Населенный пункт</li> </ul> <p><b>НАЗВАНИЯ:</b></p> <p><b>КОРНИЛОВО</b></p> <p><b>ЛЯЗГИНО</b></p> <p>Административный центр сельского поселения</p> <p>Населенный пункт</p> <p><b>КАТЕГОРИИ ЗЕМЕЛЬ:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>сущ. Земли населенных пунктов</li> <li>сущ. Земли Гослесфонда</li> </ul> <p><b>ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>сущ. Производственная зона</li> <li>сущ. Зона рекреационного назначения</li> <li>сущ. Кладбище традиционного заоронения</li> <li>сущ. Аэропорт</li> </ul>	<p><b>ОБЪЕКТЫ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ</b></p> <p><b>АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>планш. Скоростная дорога регионального значения Р-400 или БР К-1 с возможной перфорацией дорожной разметки</li> <li>планш. Скоростная дорога регионального значения (Большое транспортное кольцо)</li> <li>сущ. Дорога общего типа регионального значения</li> <li>сущ. Скоростная дорога местного значения</li> <li>сущ. Дорога общего типа местного значения</li> <li>сущ. Мостовое сооружение</li> <li>сущ. Автомобильная развязка в 1 уровне</li> <li>сущ. Автомобильная развязка в 2х уровнях</li> </ul> <p><b>Воздушный транспорт</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>планш. Аэропорт</li> <li>планш. Влетно-посадочная полоса</li> </ul>	<p><b>ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>сущ. Железная дорога магистральная электрифицированная (пассажирская)</li> <li>сущ. Внутривидеонавигационный и портовый путь (пассажирская)</li> <li>сущ. Станция железнодорожная</li> <li>сущ. Железнодорожный переход</li> <li>сущ. Железнодорожный тоннель</li> </ul> <p><b>ИНЖЕНЕРНЫЕ СЕТИ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>сущ. Существующий магистральный газопровод высокого давления</li> <li>сущ. Существующий распределительный газопровод с давлением в атм.</li> <li>сущ. ЛЭП 220кВ</li> <li>сущ. Газораспределительная станция (ГРС)</li> </ul> <p><b>ГИДРОГРАФИЯ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>сущ. Реки</li> <li>сущ. Рукава</li> <li>сущ. Озера, водохранилища</li> </ul>	<p><b>ИСТОЧНИКИ ВОЗМОЖНОГО ВОЗНИКНОВЕНИЯ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРА</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>сущ. Взрывопожароопасные объекты (ВПО)</li> </ul> <p><b>Зоны действия поражающих факторов возможных аварий на потенциально опасных объектах и транспортных коммуникациях</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>сущ. Зоны возможного радиационного заражения (ЗВРЗ), в случае аварии на Сибирском химическом комбинате (СХК) (Стрелки указывают направление к эпицентру опасности)</li> <li>сущ. Зоны сильных разрушений при взрывах на объектах инфраструктуры</li> <li>сущ. Границы зон смертельного поражения, при авариях с участием АХОВ (Аварийно химически опасные вещества)</li> <li>сущ. Границы зон порогового поражения, при авариях с участием АХОВ (Аварийно химически опасные вещества)</li> <li>сущ. Железнодорожная цистерна с СУГ (35,25 Т)</li> <li>сущ. Железнодорожная цистерна с бензином (44,7 Т)</li> <li>сущ. Железнодорожная цистерна с аммиаком (45,3 Т)</li> <li>сущ. Автомобильная цистерна с СУГ (10 Т)</li> <li>сущ. Автомобильный контейнер с хлором (0,8 Т) от Б до В граница МО "Воронинское СП"</li> <li>сущ. Автомобильная цистерна с аммиаком (10 Т) от Г до А граница МО "Мирненское СП"</li> </ul>	<p><b>УРОВНИ ПОТЕНЦИАЛЬНОГО ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО РИСКА ГИБЕЛИ ЛЮДЕЙ НА ОТКРЫТОЙ МЕСТНОСТИ:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Более <math>1 \cdot 10^6</math></li> <li><math>1 \cdot 10^7 \dots 1 \cdot 10^8</math></li> <li><math>1 \cdot 10^8 \dots 1 \cdot 10^9</math></li> </ul> <p><b>ОПАСНОСТИ БИОЛОГО-СОЦИАЛЬНОГО ХАРАКТЕРА:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>сущ. Арел распространения рыжего соснового пильщика (Стрелки указывают направление к эпицентру опасности)</li> </ul> <p><b>ЧРЕЗВЫЧАЙНЫЕ СИТУАЦИИ ПРИРОДНОГО ХАРАКТЕРА:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>сущ. Зона затопления расчетным паводком 1% обеспеченности</li> <li>сущ. Территории подверженные возникновению лесных пожаров</li> </ul>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



				ГП-02-009			
				Муниципальное образование "Корниловское сельское поселение"			
Изм.	Разработано	Лист	Листов	Дата	Дата	Страницы	Листов
	Якушев	7	7			П	7
				Генеральный план (М 1:25000) Карта территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера и зон действия поражающих факторов, возможных аварий на транспортных коммуникациях			
				© 200 "Госнаучная проектная компания"			